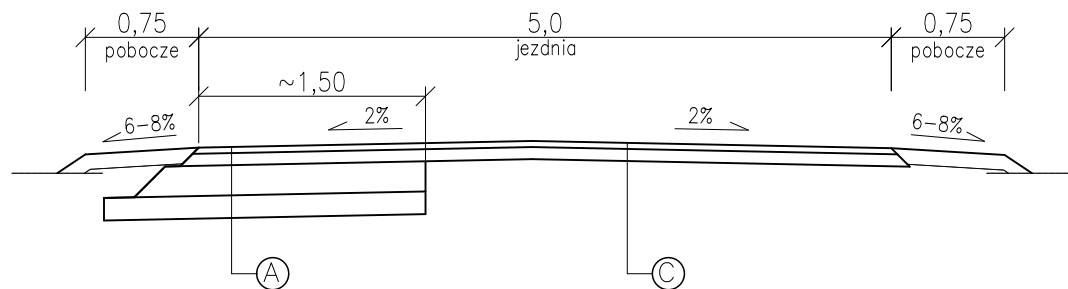


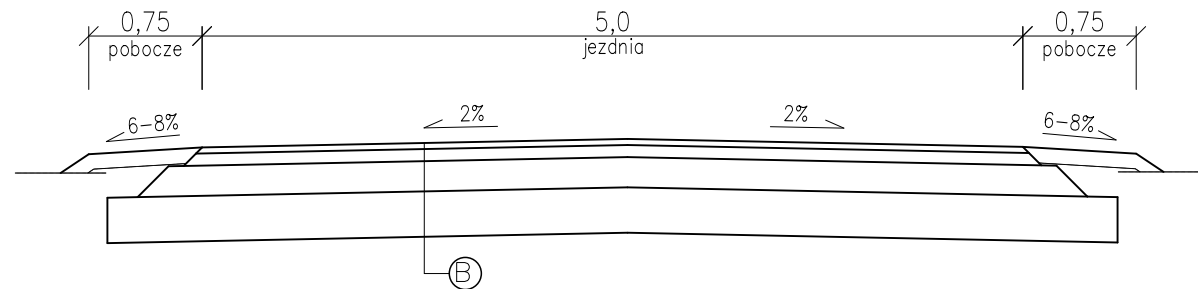
Przekrój normalny – 0+000 – 0+850

skala 1:50



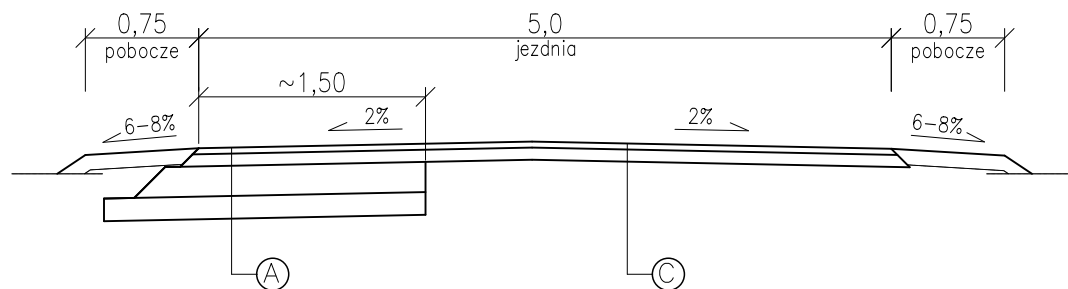
Przekrój normalny – 0+850 – 1+200

skala 1:50



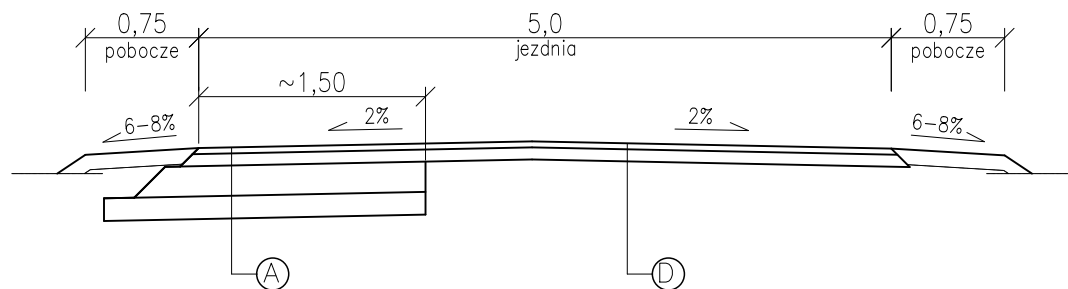
Przekrój normalny – 1+200 – 1+700

skala 1:50



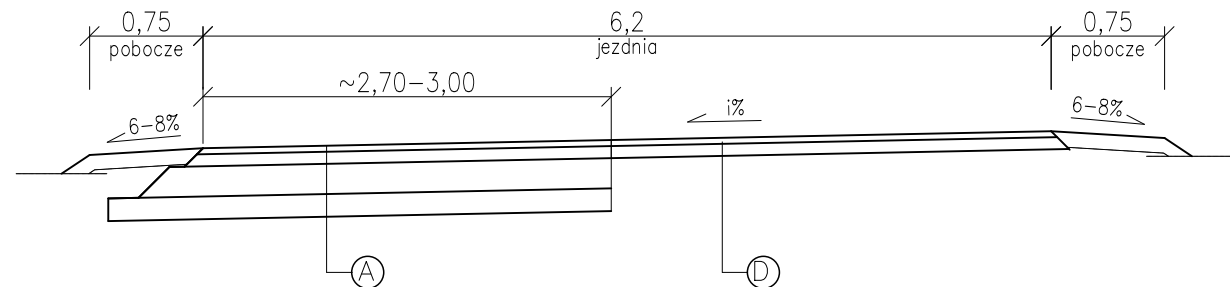
Przekrój normalny – 1+700 – 2+520

skala 1:50



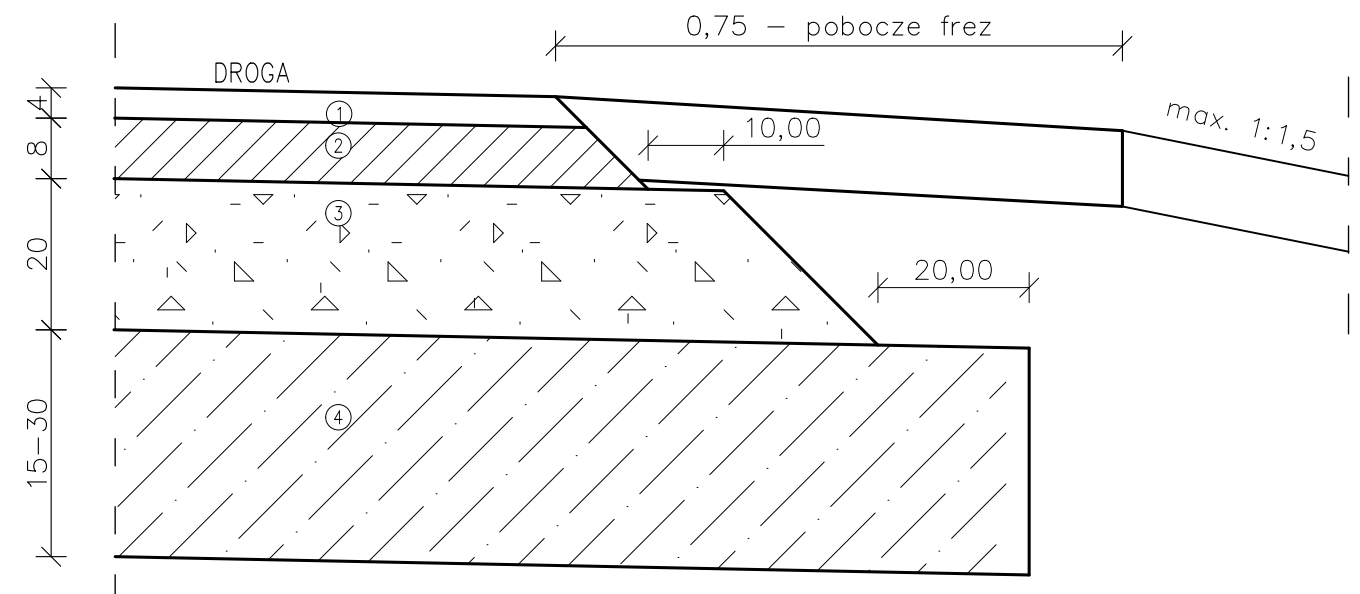
Przekrój normalny – na łuku

skala 1:50



Szczegół konstrukcji

skala 1:10



A Poszerzenie

- Warstwa ścieralna SMA 11 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca AC 16 W gr. 8 cm
- Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stab. mech C90/3 gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza mieszanka wzmocniona spowiem hydraulicznym C1,5/2 gr. 15 cm

B Pełna konstrukcja – wymiana

- Warstwa ścieralna SMA 11 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca AC 16 W gr. 8 cm
- Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stab. mech C90/3 gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza mieszanka wzmocniona spowiem hydraulicznym C1,5/2 gr. 30 cm

C Wzmocnienie istn. konstrukcji

- Warstwa ścieralna SMA 11 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca AC 16 W gr. 8 cm
- Warstwa wyrównawcza AC 16 gr. zmienna

D Wzmocnienie istn. konstrukcji

- Warstwa ścieralna SMA 11 gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza AC 16 gr. zmienna

TRIAKTRISA Biuro inżynierii drogowej			Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66–400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl		
PFU		Skala 1:10;50	Rys. nr 3		
Treść:		Przekroje normalne, szczegóły konstrukcji			
Obiekt:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1420F, m. Ściechów			
Autorzy opracowania			Podpis	Nr upr.	Data
Opracował		mgr inż. Maciej Tarko			11.2025 r.
Projektował		mgr inż. Robert Paciorek		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	11.2025 r.